

LEISTUNGSFÄHIGKEIT DES AUSBAUFÄHIGEN KOPFBAHNHOFES IM GEGENSATZ ZUM EINBETONIERTEN TIEFBAHNHOF S21

		KOSTEN	ZÜGE	BAHNSTEIGKANTEN	ZÜGE PRO STUNDE UND BAHNSTEIGKANTE	
K21 in seiner jetzigen Gleiskonfiguration	1) <	5 Mio. €	56	17	3,3	<p>Die grundsätzliche Frage lautet: Soll ein Bahnhof gebaut werden, der nur einen ineffizienten Bahnverkehr erlaubt, dafür aber einseitig die bahnfremden Interessen von Banken, Kapitalanlegern, Bau- und Immobilienbranche, Zementindustrie, Tunnelbohrern und später Tunnelsanierern begünstigt, oder soll ein Bahnhof gebaut werden, der den wachsenden Verkehren der Zukunft angepasst werden kann?</p> <p>Es gibt sie: Die um Welten bessere Alternative , nämlich K21: Ein Bahnhof, der keine Unsummen der ohnehin knappen Steuergelder verschlingt und zudem kundenfreundlich, risikolos und ausbaufähig bleibt: K21</p> <p>Die Zahlen sagen mehr als Worte: eindeutig und emotionslos.</p>
KOPFBAHNHOF FÜR STUTT GART Überwerfungsbauwerke für kreuzungsfreie Zu- und Ablaufstrecken	1) ca.	600 Mio. €	72	29	2,5	
KOPFBAHNHOF FÜR STUTT GART mit viergleisigem Tiefbahnhof in Talrichtung zur optimalen Anbindung von Tübingen	1) ca.	2.000 Mio. €	106	33	3,2	
S21 einbetonierter Tiefbahnhof		ca. 6.000 Mio. € 2)	49 3)	8 4)	6,1 5)	

1) Konzept: Vieregg und Rößler (www.vr-transport.de)

2) Bei diesen Kosten müsste man einen Bahnhof erwarten, der wesentlich mehr leistet als der bestehende. Kann er aber nicht.

3) 49 Züge in der morgendlichen Spitzenstunde konnten in der Theorie nur erreicht werden, weil drei Fahrten ohne Bedarf (von Ulm nach Stuttgart), 13 (!!!) Bahnsteig-Doppelbelegungen und Haltezeiten von 2 Minuten eingeplant sind, weil im Stresstest der Engpass beim Flughafen-Bahnhof unberücksichtigt blieb und weil der Stresstest insgesamt unter regelwidrigen und unrealistischen Annahmen durchgeführt wurde (WikiReal).

4) Je mehr Bahnsteigkanten in einem Bahnhof vorhanden sind, um so flexibler kann reagiert werden.

5) S21 kann Verspätungen nicht abbauen, weil die Bahnsteigkanten zu oft besetzt sind. Der einbetonierte Tiefbahnhof lässt sich nie mehr verbessern. S21 kann aufgrund von zwei Zahlen nicht funktionieren: 8 Bahnsteigkanten; 6,1 Züge pro Stunde und Bahnsteigkante.