

Thomas Felder

Musik&Wort



Stöffelburgstraße 2
72770 Reutlingen
fon/fax: 07072-3120

Thomas Felder Musik&Wort Stöffelburgstr. 2, 72770 Reutlingen

Herrn Pfr. Jörg Schaber
Evang. Pfarramt
Hauptstraße 63
73349 Wiesensteig

24. Juli 2013

Betreff: Kirchlicher Segen zum Tunnelanschlag bei Hohenstadt (Offener Brief)

Sehr geehrter Herr Pfarrer Schaber,

aus der Presse erfuhr ich von Ihrem Auftritt am vergangenen Freitag im Rahmen der Feierlichkeiten um den Tunnelanschlag für die geplante Schnellbahnstrecke Stuttgart-Ulm, welche die Fahrzeit um 30 Minuten verkürzen soll. Sie hätten das Projekt zusammen mit S21-Pater Maile gesegnet, hieß es.

Mit wenigen hundert Millionen Euro könnte auch die Bestandstrecke für moderne Schienenfahrzeuge von derzeit 55 auf 45 Minuten Fahrzeit ertüchtigt, und in einen umsteigefreundlichen integralen Taktfahrplan eingebunden werden. Die Filstal-Strecke hat an der Geislinger Steige kurz einmal 22,5 Promille Steigung, während auf der geplanten Neubaustrecke insgesamt ca. 300 zusätzliche Höhenmeter in langen, bis 35 Promille steilen Tunneln zu überwinden sein werden. Der zusätzliche Strombedarf für die heutige Zahl an Personenzügen liegt in der Größenordnung des Bedarfs Ihrer ganzen Gemeinde Wiesensteig samt umliegenden Dörfern. Ein Güterzug wird nie dort fahren, da unwirtschaftlich. Jeder Personen-Einzelfahrschein Stuttgart-Ulm wird in dem von Ihnen abgesegneten Zukunftsmodell mit ca. 25 Euro aus öffentlichen Kassen subventioniert werden müssen.

Ich möchte Sie fragen: Haben Sie sich über diese Fakten schon einmal Gedanken gemacht? Wenn ja: Wie bringen Sie diese in Einklang mit dem christlichen Auftrag zur Bewahrung der Schöpfung, des Friedens und der Gerechtigkeit? Was hat die Kirche auf einer solchen Baustelle zu suchen? Bitte haben Sie Verständnis, dass ich das Schreiben wegen seiner Brisanz auch an die Presse weiterleite.

Mit freundlichen Grüßen
Thomas Felder

Anlage: Prof. Bodacks Beitrag zur Fachtagung TEN (Transeuropäische Verkehrsnetze) in Innsbruck vom 5. Juli 2013.